



BÜNDNIS ESSLINGEN AUFS RAD

Unsere wichtigsten Forderungen

1. Attraktive und direkte **Pendlerroute** in der Tallängsachse schaffen: jetzt!
2. Sichere **Schulradwege** ausbauen – Kinder schützen
3. Attraktive und direkte **Innenstadtrouten** schaffen!
Brennpunkte:
 - > Kiesstraße
 - > Verbindung Kieskreuzung/Wehrneckarstraße/Ritterstr.
 - > Verbindung Geiselbachstraße/Marktplatz.
4. Attraktive und direkte **Verbindungen zu den Stadtteilen** schaffen!
5. Esslinger Unterführungen **barrierefrei** gestalten
6. Kampagne für **sicheren Überholabstand** fortsetzen:
Das sollten Autofahrer wissen: Der Mindestabstand beim Überholen von Radfahrern beträgt 1,5 Meter.
Das sollten Radfahrer wissen: Der Mindestabstand zu parkenden oder anhaltenden Autos muss zur eigenen Sicherheit eine Autotür-Breite betragen.
7. Bedürfnisse des Radverkehrs bei Renovierung und Neubau von **Esslinger Brücken** berücksichtigen
8. Ausbau sicherer **Rad-Abstellanlagen**
9. Den **Radverkehrsetat** deutlich erhöhen von aktuell ca. 1 €/Jahr und Einwohner auf **13 bis 18 €/Jahr und Einwohner (Richtwert Bundes-Verkehrsministerium)**
10. **Umsetzungsgeschwindigkeit massiv erhöhen!**

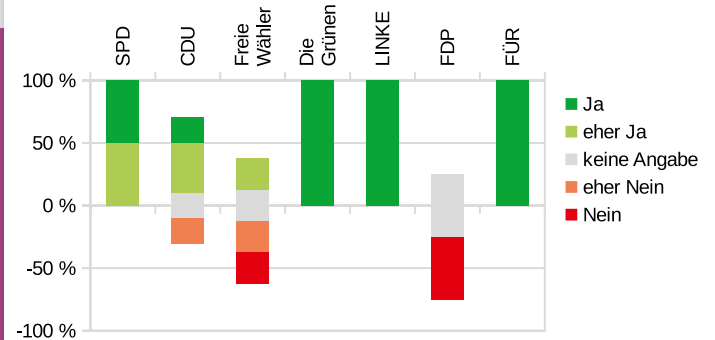
www.esslingenaufsrاد.wordpress.com

Bündnis „Esslingen aufs Rad“: ADFC, VCD,
Critical Mass Esslingen, Esslingen-Feinstaub-Lärm e. V.
V.i.S.d.P.: Joachim Schleicher, Uhlbacher Str. 48, 73733 Esslingen

Wähle Deinen GemeindeRAD

Mehr Radverkehr ist eine Lösung bei Stau, Lärm, Luftverschmutzung und Fahrverboten. Steigen mehr Menschen auf das Fahrrad um, ist das gut für alle.

Wollen KandidatInnen #MehrPlatzFürsRad schaffen?



Frage an unsere Esslinger Kandidatinnen und Kandidaten:

Öffentlichen Raum ggf. auch zu Lasten des Autoverkehrs umverteilen und Umweltverbund gleich- oder bevorzugen planen?

An unserer Umfrage haben 26 KandidatInnen teilgenommen.

Welche Kandidatinnen und Kandidaten zum Esslinger Gemeinderat wollen Radverkehr fördern?

In allen Parteien und Listen gibt es fahrradfreundliche Politikerinnen und Politiker. In unserer Umfrage haben wir sie nach ihren Zielen gefragt.

Kandidatinnen und Kandidaten konnten aus einer Liste von Verkehrsmaßnahmen ihre Prioritäten bestimmen.

26. Mai: Du hast die Wahl!

- Hat für Kandidatinnen und Kandidaten hohe Priorität
- Hat für Kandidatinnen und Kandidaten geringe Priorität

www.esslingenaufsrاد.wordpress.com

SPD

🚦 **Erster Abschnitt Radschnellweg am Neckar**

👉 neue PKW-Parkplätze in der Innenstadt

Yvonne Tröger: „Verkehrsraum muss gerechter verteilt werden.“

Zu Fuß, mit Rad und ÖPNV ist Fortbewegung erster Klasse.“

Ziel: Umbau zu einer menschengerechten Stadt. 🚲🚲🚲

Christa Müller: „Das Fahrrad muss sich als ‚echte‘ Alternative zum PKW und als Ergänzung zum ÖPNV etablieren. Hierfür muss das Radwegenetz quantitativ und qualitativ ausgebaut werden.“ 🚲🚲🚲

Ziel: Konsequenter Ausbau eines sicheren Radwegenetzes

Heidi Bär: „Wir wollen den konsequenten Ausbau eines sicheren Radwegenetzes unter besonderer Berücksichtigung der Schulen. Wir setzen uns für den Radschnellweg nach Stuttgart ein.“ 🚲🚲

Ziel: Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer – auch der Radfahrer.

CDU

🚦 **Rad-Abstellanlagen an allen Bahnhöfen**

👉 Tempo 30 auf dem Altstadtring

Jörn Lingau: „Ausbau Radverkehr dringend notwendig“ 🚲🚲🚲

Ziel: Deutlicher Ausbau der Fahrradwege, Fahrrad-Mitnahme im Bus, Anreize zum Umstieg vom Auto ins Rad

FreieWähler

🚦 **Neubau und Renovierung der Esslinger Brücken**

👉 autofreie Innenstadt

Manfred Pfitzner: „Förderungen für mehr Radverkehr“ 🚲

Ziel: Radwege in allen Stadtteilen, Berkheim bislang nicht vorhanden.

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

🚦 **Sicherheit in der Fahrradstraße**

👉 neue PKW-Parkplätze in der Innenstadt

Andreas Fritz: „Nur wenn wir den Radverkehr sicher und attraktiv zugleich machen, werden mehr Menschen aufs Rad steigen.“

Ziel: Eine moderne Mobilität, bessere Luft und ein besseres Klima in unserer Stadt. 🚲🚲🚲

Jürgen Menzel: „Für das schnellste Verkehrsmittel in Esslingen – das Fahrrad – muss zum Nutzen aller, der Verkehrsraum neu aufgeteilt werden.“ 🚲🚲🚲

Ziel: Baubeginn Radschnellverbindung am Neckar, Umbau Maillekreuzung

Carmen Tittel: „Esslingen braucht sichere, vernetzte und attraktive Radverkehrsverbindungen für die ganze Stadt.“ 🚲🚲🚲

DIE LINKE

🚦 **Busbevorrechtigung Schorndorfer Straße**

👉 Autotunnel in Oberesslingen

Johanna Renz: „Für die uns folgenden Generationen sind wir gefordert, alles für eine zügige Mobilitätswende zu tun.“

Ziel: Bei allen straßenbaulichen Maßnahmen dem Rad- und Fußverkehr Vorfahrt einräumen. 🚲🚲🚲

Tobias Hardt: „Wir müssen zugunsten des Umweltverbunds bei der Mobilität nicht nur umdenken sondern auch umlenken.“

Ziel: Öffnung des Neckarufers am Bahnhof für den Radverkehr, zügiger Ausbau der Infrastruktur 🚲

Martin Auerbach: „Das Fahrrad ist mit seinem Beitrag für die Verkehrswende noch lange nicht am Ende“ 🚲🚲🚲

FDP

🚦 **Erster Abschnitt Radschnellweg am Neckar**

👉 Tempo 30 auf dem Altstadtring

Rena Farquhar: „Der Fahrradverkehr ist ein wichtiger Teil der individuellen Mobilität.“ 🚲🚲🚲

Ziel: Einbindung des Radverkehrs in eine „Mobilitätsstrategie Esslingen“

FÜR

🚦 **Autofreie Innenstadt**

👉 Fahrrad-Anbindung RSKN

Hubert Bauer: „Fahrradfahren fördern und öffentlichen Nahverkehr gebührenfrei organisieren“ 🚲🚲🚲

Ziel: Autofreie Innenstadt

26. Mai: Du hast die Wahl!

🚦 **Hat für Kandidatinnen und Kandidaten hohe Priorität**

👉 **Hat für Kandidatinnen und Kandidaten geringe Priorität**

Du hast 40 Stimmen.

Unsere Empfehlung: Gib fahrradfreundlichen KandidatInnen Deiner bevorzugten Parteien 3 Stimmen.

Die Antworten aus der Wahlumfrage sollen eine Hilfe für Deine Wahlentscheidung sein. Bitte schau Dir die vollständigen Antworten aller KandidatInnen, die teilgenommen haben, an auf:

www.esslingenaufsrاد.wordpress.com

Diese Kandidaten und Kandidatinnen fahren selbst Rad
täglich: 🚲🚲🚲 | wöchentlich 🚲🚲 | selten 🚲

